STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 29612
7 juni
2016

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL

Gemeente Rotterdam

Opheffen 2 fietspaden op Hoekersingel zuidzijde,

omdraaien rijrichting in de Fluitstraat en de Hulkstraat

en vaststellen rijrichting Hoekersingel. 16/10422/AS16/06893

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat eind 2014 het inrichtingsplan Hoekersingel is vastgesteld;
- dat met de uitvoering van het inrichtingsplan wordt beoogd om de verkeerscirculatie en verkeersveiligheid van het gebied rondom de Hoekersingel te verbeteren;
- dat het daarbij nodig is om de verplichte (brom-)fietspaden op de Hoekersingel tussen de Brigantijnstraat en de Fluitstraat en de Hulkstraat en de Galjootstraat op te heffen;
- dat de Hoekersingel tussen de Brigantijstraat en de Koggestraat daarbij ingericht wordt als rijbaan voor alle verkeer;
- dat het daarbij ook wenselijk is om de rijrichting voor motorvoertuigen op de Hoekersingel te laten lopen vanaf de Brigantijnstraat naar de Koggestraat;
- dat het tevens nodig is om de rijrichting voor motorvoertuigen in de Fluitstraat en Galjootstraat om te draaien waarbij de rijrichting ingesteld zal worden vanaf de Hoekersingel naar de Buislaan;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van vrijheid van verkeer.
- dat de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam en onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Delftshaven is voorgelegd en dat deze geen gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, Eenheid Rotterdam, Basisteam Delfshaven waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

- tot opheffen van de verplichte (brom-)fietspaden op de Hoekersingel tussen de Brigantijnstraat en de Fluitstraat en de Hulkstraat en de Galjootstraat door verwijdering van de borden G12a volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- tot het instellen van eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen op de Hoekersingel vanaf de Brigantijnstraat naar de Koggestraat door plaatsing van de volgende borden als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
  - Bord C03 (eenrichtingweg) met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek van de Hoekersingel met de Brigantijnstraat;
  - Bord C02 ‘Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee’ met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek op de Hoekersingel op de hoek met de Koggestraat;

- het omdraaien van eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen op de Fluitstraat in die zin dat het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld vanaf de Hoekersingel naar de Buislaan door verwijdering en plaatsen van de volgende borden als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
  - het verwijderen van bord C03 (eenrichtingweg) met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek van de Fluitstraat met de Buislaan en bord C02 ‘Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee’ met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek van de Hoekersingel met de Fluitstraat;
  - het plaatsen van bord C03 (eenrichtingweg) met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek van de Hoekersingel met de Fluitstraat;
  - het plaatsen van bord C02 ‘Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee’ met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek op de Fluitstraat met de Buislaan;

- het omdraaien van eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen op de Galjootstraat in die zin dat het eenrichtingsverkeer wordt ingesteld vanaf de Hoekersingel naar de Buislaan door verwijdering en plaatsing van de volgende borden als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
  - het verwijderen van bord C03 (eenrichtingweg) met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek van de Galjootstraat met de Buislaan en bord C02 ‘Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee’ met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek op de Hoekersingel met de Galjootstraat;
  - het plaatsen van bord C03 (eenrichtingweg) met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek van de Hoekersingel met de Galjootstraat;

- het plaatsen van bord C02 ‘Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee’ met onderbord OB54 ‘uitgezonderd fietsers en bromfietsers’ op de hoek op de Galjootstraat met de Buislaan;

Rotterdam, 2 juni 2016.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.